

APPROCHE A VUE

Visual approach

A usage restreint
Restricted use

30 OCT 2025

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)
LAT : 43 36 11 N
LONG : 005 06 30 E

LFMY
VAR : 3°E
(2025)

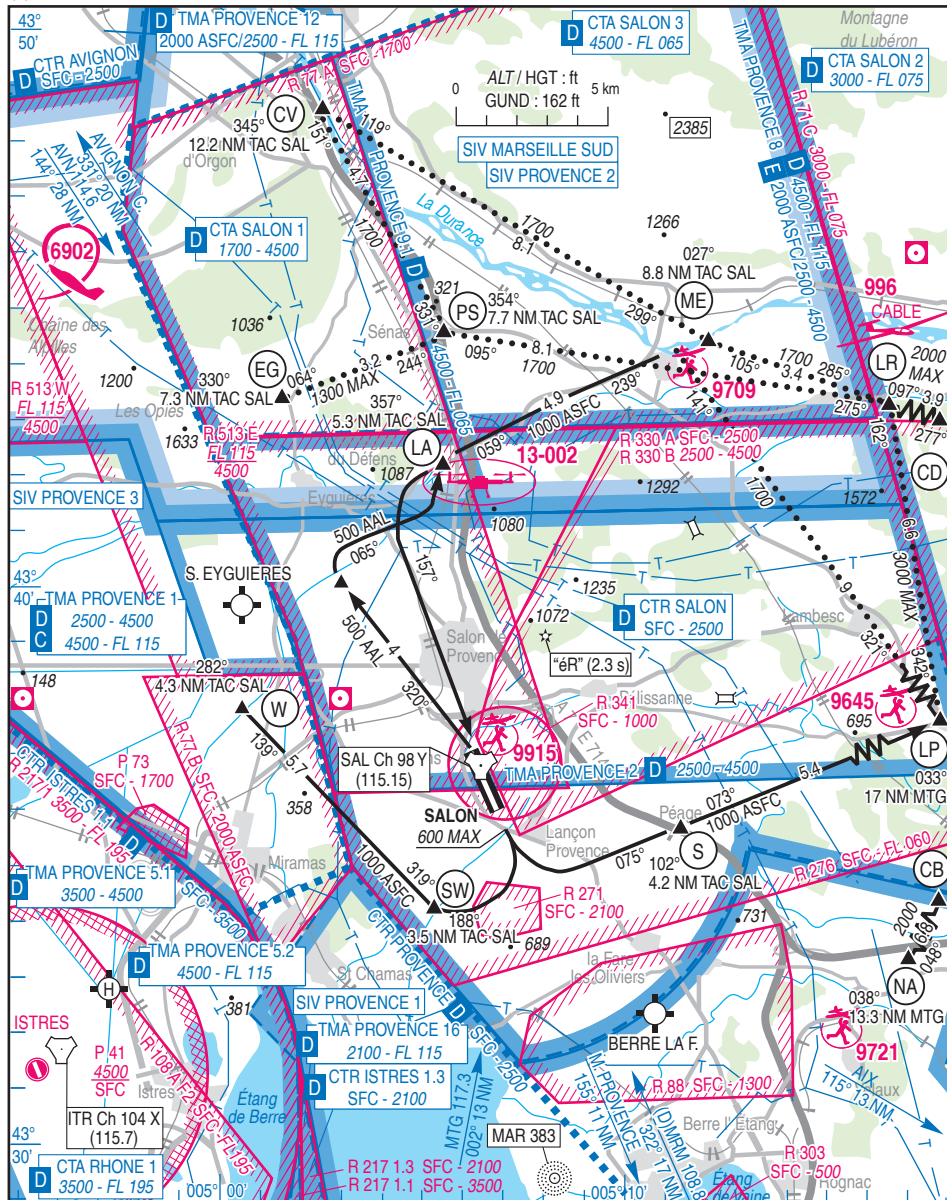
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

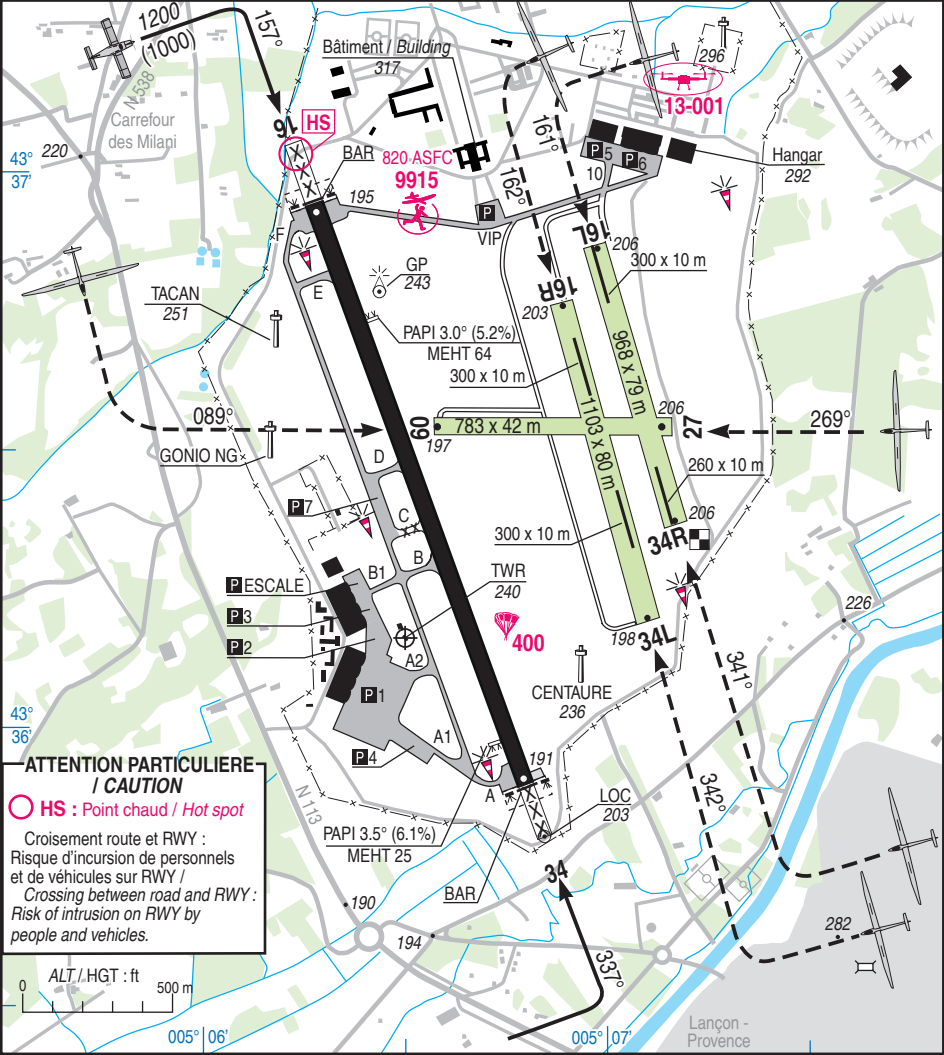
(1) FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9



03 SEP 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	157 337	2001 x 45	Revêtue Paved	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2061 2061	1951 1951	1951 1951
09 27	089 269	783 x 42	Non Revêtue Unpaved	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	161 341	968 x 79	Non Revêtue Unpaved	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	162 342	1103 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/BI

Lighting Aids : RWY 16/34 : LIH/LIL

SALON DE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survол AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft)
 ASFC
 AD utilisable de jour uniquement
 AD interdit aux ACFT armés
 AD interdit aux ACFT sans radio
 AD inutilisable hors TWY et RWY
 AD à usage restreint :
 1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat
 2- aux activités particulières qui y sont autorisées
 3- aux ACFT basés sur l'AD
 LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS.
 Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL

En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA
 SALON : FREQ d'auto-information

RWY 16/34 : glissante par temps de pluie
 BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur : 1,5 m

Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

VFR Spécial

Réacteurs :	VIS : 5 km	Plafond : 1000 ft
Conventionnels :	VIS : 3 km	Plafond : 1000 ft
HEL :	VIS : 800 m	Plafond : 600 ft

Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols télépilotes sans personne à bord, aux vols moteur «école» et entraînement acrobatique
 La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

Plan de roulage

Limitations TWY et PRKG :

- TWY C : Fermé
- C130 :
 - PRKG VIP uniquement
- TWY A1, A2 et B1 sont interdits
- A400M : PRKG et TWY sont interdits

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft)
 ASFC
 AD only usable by day
 AD prohibited to armed ACFT
 AD prohibited to ACFT without radio
 AD unusable outside TWY and RWY
 AD with restricted use :
 1- mainly to State and MIL ACFT

2- to particular authorized activities

3- to based ACFT

LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field

Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ

RWY 16/34 : slippery during rainy conditions

BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1.5 m

For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

Special VFR

Jets :	VIS : 5 km	Ceiling : 1000 ft
Conventionals :	VIS : 3 km	Ceiling : 1000 ft
HEL :	VIS : 800 m	Ceiling : 600 ft

Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training
 LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

Taxiing plan

TWY and PRKG limitations :

- TWY C : Closed
- C130 :
 - VIP PRKG only
- TWY A1, A2 et B1 are prohibited
- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
LA	43°42'02"N - 005°06'06"E	Lamanon
LP	43°36'59"N - 005°18'54"E	Saint Cannat - La Pile
EG	43°43'11"N - 005°01'28"E	Eyguières
W	43°37'43"N - 005°00'26"E	Circuit / <i>Racing circuit</i> Michelin
S	43°35'38"N - 005°11'41"E	Lançon de Provence Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
SW	43°33'18"N - 005°05'18"E	Cornillon
CV	43°48'39"N - 005°02'32"E	Pont TGV / <i>HST Bridge</i> Cavaillon
PS	43°44'26"N - 005°05'28"E	Senas Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
ME	43°44'23"N - 005°12'04"E	Barrage / <i>Dam</i> 1,8 km NE Mallemort
LR	43°43'20"N - 005°16'31"E	La Roque Croisement / <i>Crossroad</i> RD 561 / RD 67 D

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de
4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et
niveaux d'activité annoncés par NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Vols radiocommandés selon protocole
Activité particulière (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / HJ
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon
protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085
Other ceiling usable 1400 m AMSL
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAT, SUN, HOL : SR-SS
Real activity known by SALON APP and above 4500
AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level
of activity announced by NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Remote controlled flights in accordance with protocol
Special activity (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / Day time
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted
aircraft, as per protocol

SALON DE PROVENCE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)

2 - ATS : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600

VEN / FRI : 0700-1400

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL :

Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / or RAI 135.150 MHz

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non homologué / Not approved

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (FAF)

BA 701

13661 SALON DE PROVENCE AIR

☎ HOR ATS : 04 13 93 80 28 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)

☎ 04 13 93 80 16 (CDT ESCA)

5 - AVA : Délégation : DSAC/SE

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / see GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 13 93 00 47

BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22

8 - MET : VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see AIP GEN 3.5

LUN-JEU / MON-THU : 0445-1600

VEN / FRI : 0445-1400

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : 2 HR avant / before ETA - 1 HR 30 avant / before ETD

☎ 04 90 17 84 09 - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)

9 - Douanes / Customs : NIL

10 - AVT : Carburant / Fuel : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)

Lubrifiants / Oil : NIL

LUN-JEU / MON-THU : 0645-1545

VEN / FRI : 0645-1345

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : délai / notice 1 HR

CIV ACFT : Demande d'avitaillement J -1 / Ask for fuel D -1 : ☎ 04 13 93 80 28

Paiement par chèque ou carte de crédit / Cheques or credit card payment

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 5 - OTAN : 4

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NIL

15 - ACB : MIL uniquement - possibilité restreinte / MIL only - restricted possibility

16 - Transports / Transports : Taxis O/R. Transports MIL restreints / Restricted MIL transports

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : MIL uniquement / On AD : MIL only

18 - Divers / Miscellaneous : Agence postale / Post office :

LUN-MAR-JEU / MON-TUE-THU : 1245-1600

MER-VEN / WED-FRI : 1000-1145

Distributeur de billet / Cash machine : NIL